

# TRABAJOS DE ARQUEOLOGÍA NAVARRA

SEPARATA

---

## Noticia del hallazgo de la Calzada del Arga

Javier NUIN CABELLO, M.<sup>a</sup> Rosario MATEO PÉREZ,  
Alexandre DURÓ CAZORLA

---

# Sumario / Aurkibidea

## Trabajos de Arqueología Navarra

Año 2016. urtea - 28

### INFORMES

<b>La villa romana de El Villar de Ablitas. Campaña de 2015</b> Juan José Bienes Calvo, Óscar Sola Torres	7
<b>Campaña de excavación de 2015 en la villa romana de Picordero I (Cascante): la <i>cella vinaria</i></b> Marta Gómara Miramón	15
<b>Real Fábrica de Municiones de Eugi</b> Ana Carmen Sánchez Delgado, Luis Francisco Labé Valenzuela	21
<b>El yacimiento prehistórico de San Gil VI (Larraga)</b> M. <sup>a</sup> Rosario Mateo Pérez, Alexandre Duró Cazorla	27
<b>Prospección en las sierras de Urbasa, Andia y Aralar. Campaña 2015</b> Ezpilleta Elkartea	41
<b>Resultados del seguimiento en la ladera norte del Cerro del Romero (Cascante, Navarra)</b> Marta Gómara Miramón, Begoña Serrano Arnáez, Ángel Santos Horneros, Óscar Bonilla Santander	51

### ARTÍCULOS

<b><i>Pompelo</i> y el siglo III, pautas singulares de consumo cerámico a través del contexto estratigráfico hallado en el edificio n.º 47 de la calle Estafeta</b> Carlos Zuza Astiz, Nicolás Zuazúa Wegener, María García-Barberena Unzu, Mercedes Unzu Urmeneta	73
<b>Nuevas instalaciones vitico-oleícolas de época romana en Navarra. Las villas de Mosquera I (Falces) y Egido (Cortes)</b> M. <sup>a</sup> Rosario Mateo Pérez, Javier Nuin Cabello, Alexandre Duró Cazorla	99

# Sumario / Aurkibidea

<b>Análisis funcional de las puntas de flecha de los contextos sepulcrales de los monumentos megalíticos de Aizibita, Charracadía y Morea (valle del Salado, Navarra)</b> María Amparo Laborda Martínez	115
<b>Le site minier antique de Mehatze</b> Gilles Parent, Audrey Duren, Fanny Larre	157
<b>Estudio interdisciplinar del macizo kárstico de Alkerdi: rasgos geológicos, evolución kárstica y contenido arqueopaleontológico</b> Irantzu Álvarez, Víctor Abendaño, Arantza Aranburu, Martin Arriolabengoa, Arantxa Bodego, José Ignacio Calvo, Diego Garate Maidagan, Ekhine García-García, Arturo Hermoso de Mendoza, Fernando Ibarra, Eneko Iriarte, Jaime Legarrea, Jesús Tapia Sagarna, Miren del Val, Juantxo Agirre Mauleon	197
<b>Santa María de Zamartze: investigación en la necrópolis medieval y la <i>mansio</i> romana de <i>Aracaeli</i></b> Francisco J. Valle de Tarazaga, Emma J. Bonthorne	233
<b>Aproximación al paisaje urbano del yacimiento arqueológico de Santa Criz (Eslava)</b> Rosa María Armendáriz Aznar, María Pilar Sáez de Albéniz Arregui	245
<b>NOTICIAS</b>	
<b>Noticia del hallazgo de la Calzada del Arga</b> Javier Nuin Cabello, M. <sup>a</sup> Rosario Mateo Pérez, Alexandre Duró Cazorla	289
<b>Pueblo Viejo (Caparroso)</b> María García-Barberena Unzu, Nicolás Zuazúa Wegener, Carlos Zuza Astiz	299
<b>Una pieza taurobólica en Gallipienzo (Navarra)</b> María Pilar Sáez de Albéniz, Rosa María Armendáriz	305
<b>Evidencias arqueológicas del bloqueo de Pamplona (1873-1874)</b> Nicolás Zuazúa Wegener, Carlos Zuza Astiz, María García-Barberena Unzu	309
<b>Idazlanak aurkezteko arauak / Normas para la presentación de originales</b>	319

# NOTICIAS



# Noticia del hallazgo de la Calzada del Arga

Javier NUIN CABELLO  
Arqueólogo. j.nuin63@gmail.com

M.<sup>a</sup> Rosario MATEO PÉREZ  
Arqueóloga. olcairum@gmail.com. Olcairum. Estudios Arqueológicos, S. L.

Alexandre DURÓ CAZORLA  
Arqueólogo. alex@valdorba.es

## ANTECEDENTES

En el transcurso del seguimiento de las obras de la ampliación del Canal de Navarra, ramal Ega-Arga, sector XXIII, se han descubierto restos de la conocida como Calzada del Arga en la bibliografía especializada.

En la cosmografía del Anónimo de Rávena, una obra del siglo VII que se basa a su vez en obras copiadas desde el siglo II d. de C. lo que le confiere una veracidad relativa, se citan las ciudades de *Beldalin*, *Erguti* y *Beturri*. Estas se localizarían al norte de *Graccurris*, posiblemente en la orilla derecha del río Arga en dirección hacia *Pompaelo*. Ptolomeo y Plinio citan a *Andelo*, ubicada sin lugar a dudas en la margen derecha del Arga junto a la ermita de Andión en el municipio de Mendigorriá.

Con estos escasos datos se sugirió la posibilidad de una calzada que, desde *Pompaelo* descendiera por el corredor del Arga hasta *Graccurris*. Así, uno de los primeros en plantear esta hipótesis fue el intuitivo Julio Altadill (1928), que considera como puntos clave las poblaciones de Ibero, Bidaurreta, Puente la Reina, Cirauqui, Andelos y Larraaga, basándose en restos romanos localizados en estos lugares y en la necesidad lógica de la existencia de un camino por esta zona.

También Alberto Pérez de Laborda (1985) plantea la necesidad estratégica y económica de una calzada entre Pamplona y Alfaro. Esta ruta uniría las vías 1-32 (Tarragona-Astorga) y 34 (Burdeos-Astorga) del Itinerario Antonino y conectaría entre sí las ciudades que jalonarían el río Arga a lo largo de los 75 km que separan sus extremos,

considerándose como una vía secundaria. Además de los restos conocidos en Andelos y su entorno, el autor especula con una ruta que en gran parte se basa en caminos, puentes y vados que ahora se saben medievales o modernos. Considera a Cirauqui como el punto central de esta calzada, lugar donde se aprecian sus restos y plantea que la misma discurriría alejada de la orilla del Arga, casi por la divisoria de aguas con el río Ega, llegando así a conectar con la Vía del Ebro.

Más reciente, simple y clarificador, resulta el panorama de la disposición de los caminos romanos de Navarra que plantean Javier Armendáriz y Javier Velaza (2006). Consideran que la distribución de las calzadas se asemeja a una malla de vías que se entrecruzan entre sí. De norte a sur tendríamos los caminos principales que atravesarían Navarra de este a oeste, como son el Itinerario 34, la vía entre *Iaca* y *Vareia* y el Itinerario 1-32. De este a oeste estarían la calzada entre *Caesaraugusta* y *Pompaelo* por el valle del Aragón, entre *Pompaelo* y *Graccurris* en gran parte por el del Arga y la que uniría *Araceli* y *Calagurris* por el Urederra-Ega. Esta simplificación se basa en la disposición zonal de las principales ciudades y en los hallazgos directamente relacionados con las calzadas, como son los tramos de las mismas y los miliarios conocidos.

## LOS RESTOS LOCALIZADOS. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN

El camino descubierto ahora se ha localizado en el sur del municipio de Berbinzana (figs. 1 y 2), en la margen derecha del río Arga, a escasos 1000 m del curso actual del río, en una cota de 317 m. s. n. m. y a 7 m por encima de la llanura de inundación. Aparece a 70 cm por debajo del suelo actual, por lo que no se aprecian restos o indicios de su existencia en superficie y se ha mantenido a salvo de las posibles afecciones agrícolas.

El tramo de calzada romana exhumado tiene una anchura total de 7,53 m y una altura de 0,77 (figs. 4, 5 y 6). Se compone de dos paquetes de gravas y arenas separados por un nivel de limos que parece marcar un abandono o una inundación (fig. 7), determinando así dos fases constructivas, ya que el paquete de gravas superior indica que la calzada se recupera. Pero dado lo limitado de la intervención, no es posible precisar si esta inundación o abandono tiene un carácter general, se localiza en la zona descubierta o es de carácter intermitente. Tampoco es viable establecer la duración temporal de esta inutilización del camino.

El paquete de todo-uno de la primera fase está compuesto por arenas y gravas locales de calibre pequeño (inferior a los 6 cm) y tiene una potencia máxima de 47 cm. Se muestra con un aspecto compacto sin que se hayan podido determinar con claridad capas superpuestas que sin duda existen. Su anchura total es de 7,53 m que incluyen dos cunetas de 1,62 y 1,41 al oeste y este respectivamente y una banda de rodadura plana de 4,5 m.

El paquete superior es muy similar en su composición y estructura al de la primera fase, aunque algo más delgado ya que no supera los 20 cm. Tiene una anchura de 6,87 m en total, una banda de rodadura plana algo mayor que la anterior (5,28 m) y sendas cunetas de 0,89 m al oeste y de 0,70 al este.

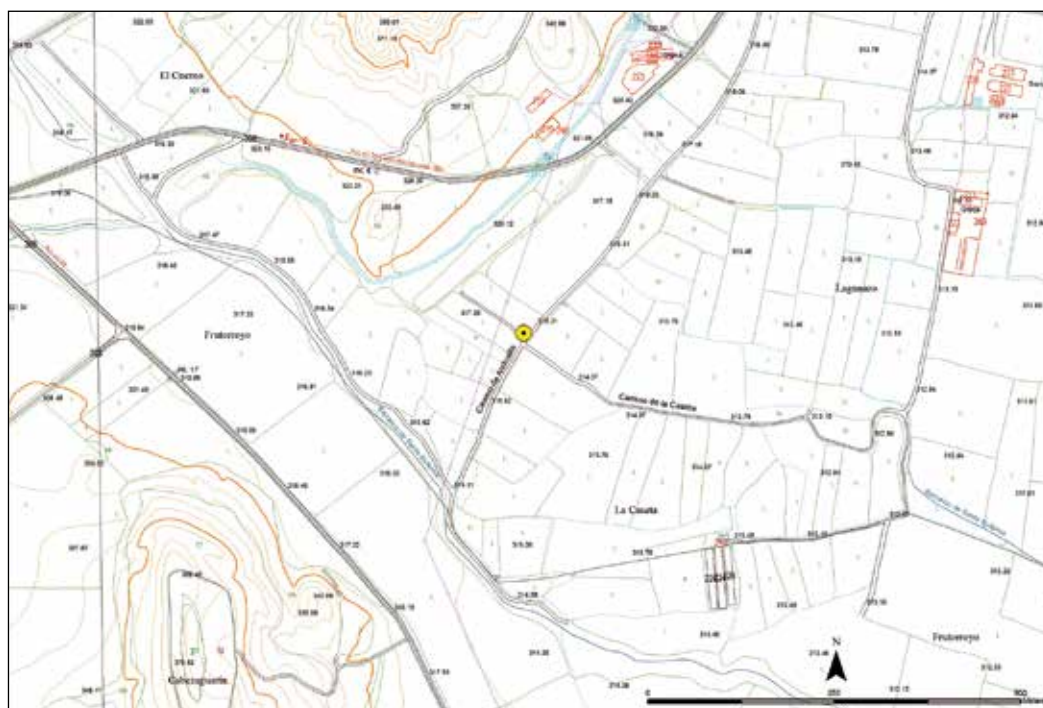


Figura 1. Plano de localización de la zona del hallazgo.

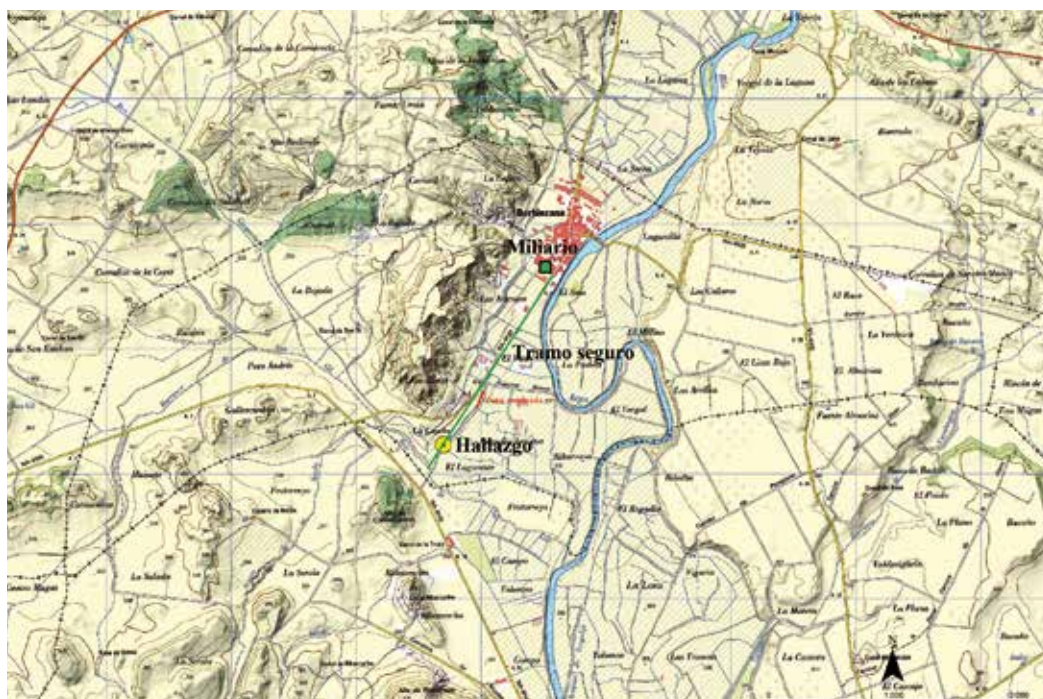


Figura 2. Plano de localización de la zona del hallazgo, miliario de Berbinzana y trazado de la calzada romana en su parte más segura y probable.





Figura 3. Plano con el recorrido seguro, posible y lógico de la calzada entre Andelos y Falces norte.

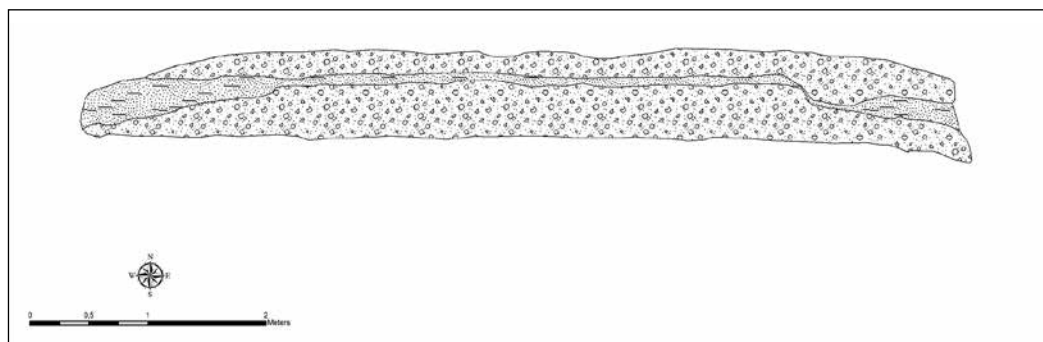


Figura 4. Esquema de la sección de la calzada.



Figura 5. Vista general del tramo de calzada descubierto.

Carece de algunos elementos propios de las calzadas estudiadas hasta la fecha, como es un *rudus* en la base que asiente y estabilice el conjunto y un bordillo en los laterales que pudiera servir de contención del material menudo de la zona de rodadura. Estas características tan comunes en otros caminos, podrían no estar presentes en esta calzada dada su condición de camino secundario. En cualquier caso el tramo descubierto es muy reducido y no se pueden extrapolar sus características constructivas a todo el trazado.



Figura 6. Vista del tramo descubierto y del paisaje hacia el este.



Figura 7. Detalle de la sección de la calzada en la que se aprecia la superposición de estratos y su composición.

## LA CALZADA EN EL VALLE MEDIO DEL ARGA

En un principio todo parecía indicar que la infraestructura romana podría ir en paralelo o coincidir con el camino de Andosilla que discurre por su lado este y con dirección noreste-suroeste. Pero hay dos factores que podrían desmentir esta posibilidad:

- Los resultados de unos sondeos que hemos realizado entre 300 y 450 m al noreste de la zona de hallazgos y sobre el camino de Andosilla, no han permitido detectar restos y es posible que la calzada romana se separase del mismo hacia el oeste, aproximándose más hacia la actual carretera NA-6120 entre Lerín y Berbinzana (*vid. fig. 2*).
- El tramo de camino descubierto tiene un desarrollo de 4,12 m con una orientación de NNO a SSE (desvío de 11 grados al este), siendo su desviación con respecto al camino de Andosilla de entre 10 y 15 grados al oeste. En consecuencia se estima que a la altura de los sondeos realizados en el camino de Andosilla, la calzada podría discurrir a unos 75 m al oeste del mismo, hasta enlazar con la carretera.

Siguiendo hacia el norte, lo más lógico es que la calzada romana y la actual carretera NA-6120 entre Lerín y Berbinzana coincidan en su trazado, hecho que se vería refrendado por el descubrimiento del conocido como «Miliario de Berbinzana» (M. Martín Bueno, 1985), que fue localizado a unos 1500 m al norte de la zona de hallazgo de la calzada, al sur del casco urbano y a la derecha de dicha carretera, según comunicación directa de J. Armendáriz (*vid. fig. 2*). Es posible que siguiese la misma carretera o algún camino paralelo hasta Larraga y a partir de ahí, por la Cañada Real de Tauste, camino de Las Aceras y camino de Jusvilla hasta Andelos (*vid. fig. 3*).

Hacia el sur de la zona de los hallazgos, es factible que la calzada romana y el camino de Andosilla pudieran discurrir de forma solapada, juntos o con una ligera separación similar a la que tienen en donde se puede medir, que es de 11 m entre los ejes de ambos caminos. A unos 250 m cruzaría el barranco de Santa Eufemia mediante un puente o badén que no existen ahora y coincidiría inmediatamente con la actual carretera NA-6140 entre Miranda de Arga y Lerín. Llegaría a Miranda de Arga por la citada carretera y saldría por el sur del pueblo siguiendo el camino de Falces, jalonado por varios poblados de la Edad del Hierro, villas y despoblados medievales. Si se sigue esta ruta hasta Falces, en algún momento la calzada romana se tendría que separar del Arga a zonas más elevadas y agrestes o cruzar el río por un puente que se desconoce, ya que la margen derecha del Arga se vuelve abrupta al norte del municipio de Falces (*vid. fig. 3*).

Como podemos ver, el hallazgo de los restos descritos demuestra la existencia de la calzada romana del Arga, pero sigue sin poder deducirse su ruta exacta más allá de unos centenares de metros al norte y sur del tramo localizado. En este sentido, creemos que hay una sólida base para definir como trazado seguro un tramo de unos 2.000 m entre el barranco de Santa Eufemia y el pueblo de Berbinzana, donde las evidencias relacionadas con un camino romano son sólidas. También estimamos que entre el barranco

de Santa Eufemia y Miranda de Arga, el trazado romano es prácticamente seguro, a pesar de que se realizó un corte a la altura del PK 16 de la carretera 6140 que dio resultado negativo. A partir de Miranda de Arga sería lógico que continuase por el camino de Falces, que también ha sido sondeado con resultados negativos. Además tiene lógica que desde Berbinzana hacia Larraga siguiese una ruta similar a la carretera, aunque igualmente se hizo un corte con resultados negativos. Estos sondeos llevados a cabo en los lugares indicados y que han resultado negativos no demuestran la inexistencia de la calzada si nos basamos en el principio fundamental en la arqueología: la ausencia de evidencia no es evidencia de ausencia. El problema real radica a partir de Andelos hacia el norte o de Falces hacia el sur, ya que a fecha de hoy no hay evidencias de ningún tipo y la orografía no favorece el paso de una calzada, por lo que entra en juego la especulación sin base arqueológica que se viene reflejando en la bibliografía.

En consecuencia y atendiendo a los tramos dados como seguros, prácticamente seguros y lógicos (*vid.* fig. 3), tenemos una calzada romana que recorrería el valle medio del Arga por su lado derecho, quedando por resolver una propuesta basada en hechos y que dibuje el camino entre Andelos y *Pompaelo* y entre Falces y *Gracurris*. Pese a todo, no hay que olvidar que el hallazgo realizado en Berbinzana no demuestra que la calzada discorra necesariamente entre *Pompaelo* y *Gracurris* siguiendo más o menos el curso del Arga, pero sí parece convertir en eje central a la ciudad de Andelos, cuya ruta hacia *Gracurris* tiene todo el sentido que sea el corredor del Arga, pero no así el itinerario hacia *Pompaelo*, existiendo otras opciones algo más cortas y transitables, como es la ruta Andelos-Artajona-Carrascal-*Pompaelo*. Si se da por buena esta opción, la denominada calzada del Arga podría cruzarse con otras transversales, como es la *Vareia-Iaca* (J. Armendáriz y J. Velaza, 2006) a la altura de Andelos y la que uniría *Pompaelo* con *Caesaraugusta*, a la altura del Carrascal.

## BIBLIOGRAFÍA

- ALTADILL, J., 1928, «De re geographico-historica. Vías y vestigios romanos en Navarra», en *Homenaje a D. Carmelo Echeagaray*, San Sebastián.
- ARMENDÁRIZ, J.; VELAZA, J., 2006, «El miliario de Garínoain (Navarra), cruce de caminos entre *Cara* (Santacara) y *Pompaelo* (Pamplona)», *Trabajos de Arqueología Navarra*, 19.
- MARTÍN BUENO, M., 1985, «Miliario y otros restos arqueológicos de Berbinzana (Navarra)», *Museo de Zaragoza*, 8.
- PÉREZ LABORDA, A., 1985, «Una calzada romana a lo largo del valle del Arga», *Trabajos de Arqueología Navarra*, 4.

## RESUMEN

*Noticia del hallazgo de la calzada del Arga*

Se pone de manifiesto el descubrimiento de un pequeño tramo del camino romano del Arga, localizado en el municipio de Berbinzana. Se trata de la primera evidencia de este camino entre *Pompaelo* y *Graccurreis*.

**Palabras clave:** Calzada; Arga; gravas; Berbinzana; romano.

## LABURPENA

*Argako galtzadaren aurkikuntzaren berri*

Agerian jartzen da Argako bide erromatarren tarte txiki bat aurkitu dela, Berbintzanan. *Pompaelo* eta *Graccurreis* arteko bidearen lehen ebidentzia da.

**Gako hitzak:** Galtzada; Arga; legarra; Berbintzana; erromatarra.

## ABSTRACT

*News of the discovery of the Arga's roman road*

It advises on the discovery of a small section of the Roman road of the Arga River, revealed in the municipality of Berbinzana. It's the first evidence of this road between *Pompaelo* and *Graccurreis*.

**Keywords:** Road; Arga; gravels; Berbinzana; Roman age.